

Наручилац: ЈКП за водовод и канализацију „НАИССУС“ Ниш
Ул. Кнегиње Љубице 1/1, Ниш
Редни број јавне набавке 18177/1-1-38

ПРЕДМЕТ: Захтев за додатним информацијама или појашњењима за јавну набавку добара Моторна возила, (ЈН број 18177/1-1-38)

У складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ број 124/2012, 14/2015 и 68/2015) овим путем Вас обавештавамо о постављеним питањима и одговорима у предметном поступку:

Надовезујемо се на наш претходни Захтев поднет путем е-маил-а 02.октобра 2020. год. и понављамо Захтев за изменом конкурсне документацију уз аргументацију на ваш одговор. Обраћамо се Комисији и одговорним надређеним у вези са одбијањем нашег Захтева за изменом конкурсне документације.

Није нам прихватљиво одбијање нашег Захтева, као и разлозима које сте навели за одбијање, па с тим у вези подносимо нови

Позивамо вас, ради утврђивања стварне истине и намере, да затражите званичне податке о потрошњи и од стране других произвођача истог типа и врсте возила са различитим агрегатима и носившћу, како би сте се лично уверили да “јачи мотор” по дифолту не значи и несразмерно већу потрошњу”, уз уважавање и других додатних бенефита које захтеване измене омогућавају.

Захтев за изменом техничких карактеристика возила односи се на:

ПАРТИЈА 1.1.26.1 ТЕРЕНСКА ВОЗИЛА /ПУТАРИ/ НОСИВОСТИ ДО 1,7 Т – КОЛИЧИНА - 3 КОМ.:

1. Питање:

Позиција под бројем 2. Укупна дозвољена бруто маса возила 3000 кг.

Предлажемо измену укупне дозвољене бруто масе возила на 3.500 кг, што је оптимум за ову врсту и намену возила. Возило се вози са Б категоријом;

Образложење: 3.000 кг бруто маса возила је премала. Због тежине возила са сандуком, практично корисна носивост терета у сандуку у том случају била би између 200 и 300 кг., што је апсолутно недовољно и несврсисходно за предвиђену намену возила; Поставља се питање да ли ви свесно или несвесно правите разлику између корисне носивости возила (нето носивост) од оптерећености предње / задње осовине!

Што се тиче констатације о несразмерном повећању потрошње горива, у прилогу овог текста су званични фабрички подаци о потрошњи исте врсте и типа возила са различитим агрегатима и бруто масом возила.

1.Одговор:

Наручилац прихвата сугестију за исправку техничке карактеристике и у складу с тим извршиће измену конкурсне документације у назначеном делу.

2. Питање:

Позиција под бројем 13. Снага мотора минимум 77 – 87 киловата

Предлажемо повећање снаге мотора на 96 KW и више.

Образложење: Обзиром на врсту, тежину и носивост возила сматрамо да је неопходна минимална снага од 96 KW (130 КС);

Возило ових димензија, тежине и носивости, чији је мотор од 110 КС (77-87 KW) је недовљно снажан, неекономичан и непрактичан у експлоатацији;

Што се тиче констатације о несразмерном повећању потрошње горива, у прилогу овог текста су званични фабрички подаци о потрошњи исте врсте и типа возила са различитим агрегатима и бруто масом возила.

2.Одговор:

Наручилац прихвата сугестију за исправку техничке карактеристике и у складу с тим извршиће измену конкурсне документације у назначеном делу.

У Нишу, дана 07.10.2020. године

Комисија за јавну набавку
Број 18177/1-1-38